取扱説明書

DAYTONA corp.
R70093①/④

*取り付ける前に必ずお読みいただき、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車輌を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

※ NEWφ31F/F 用 オプションパーツ ブレンボラジアルキャリパー専用 キャリパーサポート	適応車種	商品NO.
	モンキー/ゴリラ （Z50JZ～） NEWφ31F/F 装着車専用	70093

この度はデイトナ「キャリパーサポート」をお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。
ご使用前には必ずこの取扱説明書をよくお読みください。また、取り付け前に必ず商品の内容をお確かめください。
万一お気づきの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談ください。

■ご使用前に必ずご確認ください■

本書では正しい取付、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。
取扱説明書内の指示や注意事項を守らずに使用した事による事故や損害については、当社は一切の責任を負いません。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

⚠警告

禁止

- 締め切ったガレージ内部や通気の悪い場所で長時間エンジンをかけないでください。一酸化炭素中毒になる恐れがあります。
- ガソリンは非常に引火しやすいため、作業場所は一切の火気をさけてください。また、蒸発（気化）したガソリンは爆発の危険もあるので、通気の良い場所で作業を行ってください。
- この商品に、不用意に曲げ・切削・溶接等の加工を行った場合、重大な事故につながる恐れがあります。商品には指定以外の加工を施さないでください。
- この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。

実施

- 作業は、車両を安定して支えられるスタンド等を用意して安全を確保したうえで行ってください。
- 商品を取り付ける際、使用する純正部品および車両各部に欠損・損傷がみられた場合はその部品の再使用を避け、新しい部品に交換してください。そのままご使用になられますと、重大な事故につながる恐れがあります。

その他

- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。

2013/04/02

⚠注意

- この取扱説明書やホンダ純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。適切な工具の準備が不十分であったり、または取り付け経験が無かったりする場合は、技術や経験を有したショップへ作業を依頼してください。
- 作業を行う際は、必ずエンジンやマフラーが冷えている状態で行ってください。熱い状態で作業を行うと、火傷を負う原因となります。

実施

- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意してから作業を行ってください。不適切な工具で作業を行うと部品を破損したり、ケガをしたりする可能性があります。
- ボルト・ナット類の締め付けはトルクレンチを使用して、必ずそれぞれのサイズに合った規定の締め付けトルクで締め付けてください。
- 取り付け後約１００ｋｍ走行しましたら各部を点検し、ネジの増し締め確認をおこなってください。その後は約５００ｋｍ毎に必ず点検を行ってください。
- 部品や車両には、エッジや突起がある場合があります。作業は手を保護して行ってください。

法令違反

- 一般公道では、道路交通法に則した制限速度に準じた運行を行ってください。一般公道を制限速度を超える速度で走行した場合、ライダー自身が道路交通法（速度超過）によって罰せられます。

その他

- この商品あるいはこの商品を取り付けたオートバイを第三者へ譲渡する場合には、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。
- 補修部品をお求めの際などに必要になりますので、この取扱説明書は大切に保管してください。
- この商品は、予告なしに価格や仕様の変更をする場合があります。また、本文中に紹介した商品についても同様です。あらかじめご了承ください。

□　装着についての注意事項　□

【キャリパーについて】

・この商品は、下記のブレンボキャリパー対応の専用設計です。
下記以外のキャリパーには適合しませんので、ご注意ください。

〈適合キャリパー〉 **ブレンボ品番　：　＃２０．８３４３．２１**

【ディスクローターについて】

・この商品の適合ディスクローターは以下の**φ190 のみの対応**となります。

品番 76432　BRAKING 製 WAVE ローターΦ190（￥7,245）

品番 76431BRAKING 製ハイスタンダードΦ190（￥7,035）

・ディスクローターマウントボルトは NSR50 純正品を使用してください。
これ以外の、ローター径には適合しませんので、ご注意下さい。

実施

【ホイールについて】（下記の表は、当社製アルミホイールの適合表となります。）

	ホイール幅					
ホイール径	純正	2.5J	2.75J	3.0J	3.5J	4.5J
８インチ	×	×			×	
１０インチ		○	○	○	×	×
12 インチ			○			

・８インチは、全サイズ取り付けできません。

・10 インチは、最大幅は『3.0J』までとなります。

（ 3.5J は、ホイールとキャリパーのクリヤランスが、1mm 以下となり、ホイールの寸法誤差によっては接触することがあるため、取付けできません。）

【ハブについて】

※下記の５種類についての適合が確認されております。

①〈Ｇクラフト社製 #39028/フロントディスクハブの場合〉
- ホイールスペーサーは、『ローター側=12mm』、『ギヤボックス側=13mm』を入れてください。
（ ホイールスペーサーは、当社では取り扱っておりません。）
- ローター取付部へのスペーサー等は必要ありません。

②〈 当社製 品番:34344/NSR フォーク対応フロントディスクハブキットの場合〉
- ホイールスペーサーは、『品番:36165/φ31F/F 用サイドカラーセット』を別途ご用意ください。
- ローター取付部へのスペーサー等は必要ありませんが、製品の個体差等で 1mm 以内でのズレがある場合は、シム等(別売品)を入れ調整願います。
[ホイールシムセット(0.5t/4 枚セット)品番：71358/¥473-]

③〈 当社製 品番:70336/NSR フォーク対応フロントディスクハブキットの場合〉
- ホイールスペーサーは、『品番:71977/φ31F/F 用サイドカラーセット』を別途ご用意ください。
- ローター取付部へのスペーサー等は必要ありませんが、製品の個体差等で 1mm 以内でのズレがある場合は、シム等(別売品)を入れ調整願います。
[ホイールシムセット(0.5t/4 枚セット)品番：71358/¥473-]

④〈 当社製 品番:77548/NSR フォーク対応フロントディスクハブキットの場合〉
- ホイールスペーサーは、『品番:71977/φ31F/F 用サイドカラーセット』を別途ご用意ください。
- ローター取付部へのスペーサー等は必要ありませんが、製品の個体差等で 1mm 以内でのズレがある場合は、シム等(別売品)を入れ調整願います。
[ホイールシムセット(0.5t/4 枚セット)品番：71358/¥473-]

⑤〈 当社製 セブンスターホイールの場合〉
- ホイールスペーサーは、『品番:36165/φ31F/F 用サイドカラーセット』を別途ご用意ください。
- ローター取付部へセブンスターホイール付属の『ロータースペーサー』を装着ください。

その他

- 重要保安部品です。取り付けは、設備の整ったオートバイ店や、認証整備工場等で専門教育を受けた整備士に作業を依頼してください。
ご本人以外が取り付けを行う場合、取り付けをされる方（販売店も含む）は、取り付け完了後各部の緩み、不具合等点検後、正常な作動の確認と危険箇所（バリ、突起物）無きことを確認のうえ、注意事項を説明しこの説明書も必ず一緒にお客様へお渡しください。
- レース等、競技目的の使用は自己責任にて、保証の対象外であることをご了承のうえ使用してください。

□ 商品内容 □

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	キャリパーサポート		1	③	平ワッシャ(小型丸)	M10	2
②	六角穴付ボルト	M10×55X1.25P	2	④	六角穴付ボルト	M6X15	6

□ 取付方法 □

取り付けは、設備の整ったオートバイ店や、認証整備工場等で専門教育を受けた整備士に作業を依頼してください。
取り付け前に、商品の内容をご確認ください。
エンジンおよびマフラーが冷えていることを確認して作業を開始してください。
詳細についてはホンダ純正サービスマニュアルを用意し、参照のうえ作業を行ってください。

※取付方法は、デイトナ製 NEWφ31 フロントフォークキット装着車両を想定して作成しております。
お客様の車両の仕様によっては、作業手順が異なる場合がございますのでご了承ください。

1. バンジョーボルト、キャリパー固定ボルトをゆるめて、ブレーキキャリパーを取り外します。
※装着しているパーツの組合わせによっては、ブレーキキャリパーを直接外せるクリアランスが無いため、ブレーキローターを先に外さないと外せません。装着した逆の手順で分解を行ってください。
2. ①キャリパーサポートを、フロントフォークに④六角穴付ボルト(M6/6 ヶ)を使用して所定のトルクにて取付けます。

⚠注意 ※この際、④六角穴付ボルト(M6/6 ヶ)へはネジロックを塗布して固定してください。

3. ②六角穴付ボルト(M10/2 ヶ)を使用して、別売のブレーキキャリパーを仮付けします。
4. ブレーキラインのエアー抜き作業を確実に行い、フロントホイールを回しながら取付ボルト部の遊び（ガタ）を利用してディスクローターとディスクパッドの摺動面を合わせ、ディスクローターとブレンボキャリパーが接触しない位

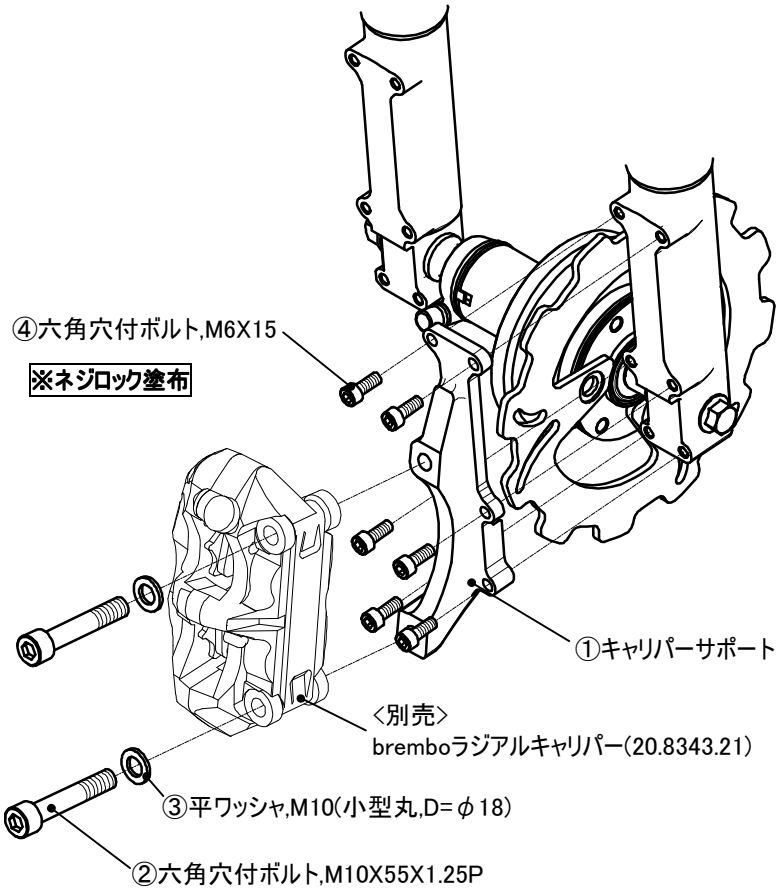
置で純正ボルト、②六角穴付ボルト(M10/2ヶ)を規定トルクで締付け固定します。
5. 各部を点検し、異常がなければ作業は完了です。

- 取り付けは確実に行ってください。又、走行中にボルト等が緩まないようトルクレンチを使用し所定トルク（サービスマニュアル参照）で確実に締め付けてください。
※キャリパーマウントボルト、ディスクローターボルトはディスクハブキットでの指定トルクで取り付けを行って下さい。
- 取り付けたボルト、ナットは取り付け後１００ｋm走行した時点で、必ずトルクレンチを使って所定トルク(サービスマニュアル等参照)で増し締めを行ってください。緩んでしまったまま走行しますと事故の原因となり大変危険です。その後は約５００ｋm毎に必ず点検し、緩んだ箇所等があれば同様に増し締めを行ってください。
※ディスクローターボルトを再使用する際はネジロック等を塗って取り付ける事をお勧めします。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちにオートバイを安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。
- ブレーキホース長選定は、ご使用になるハンドル及び、マスターシリンダー等に合わせて採寸して下さい。
- ブレーキフルードは必ず新品（ＤＯＴ４以上）を用意し、異なるグレードの混入はしないでください。
又、取り扱いには、充分注意してください。ブレーキフルードが塗装面に付着すると塗装剥離及び変色等起こします。
万一付着した場合には、すぐに水か脱脂洗浄剤で洗い流してください。

※重要保安部品です。取り付けは、設備の整ったオートバイ店や、認証整備工場等で専門教育を受けた整備士に作業を依頼してください。

⚠警告

この商品装着後、必ず慣らし運転を行ってください。慣らし運転は、ライダー自身が純正ブレーキシステムとの違いを理解していただく為にも必要です。又、走行前に各ケーブルの取り回しに無理がないか、車体に接触していないか、正常に操作出来るか等を必ず確認してから走行してください。



株式会社デイトナ 〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona.co.jp E-mail: info@daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで